



Fig. 5.

Billedet viser façadepillen med en liséne fra en dragerkonstruktion i stueetagen. Det viste sig, at kun halvdelen af lisénens fodplade hvilede på murværk.

mer, og mellem disse og jokkens underside blev afstivningen kilet op med bøgetræskiler (se billederne 3 og 4).

To døgn senere, efter at fugningen, der blev udført med Super-Rapid-Cement mellem jokker og murværk, var afbundet, blev der foretaget en ekstra opkiling, hvorefter kælderpillerne blev fjernede tilgængeligt med kampesten og stræktømmeret, der var noget medtaget, hvorimod pælehovederne, der var friske, blev bibeholdt.

Over pælehovederne blev derpå udstøbt et fundament med armeret beton i hele kældermurens tykkelse og i ca. 2 m højde; fundamentets stød blev anbragt midt under vinduesåbningerne.

Som et eksempel, der understreger nødvendigheden af et grundigt tilsyn, kan nævnes, at ved et af stueetagens façadepillen var der på den indvendige side anbragt en liséne for en ståldrager. Kun den ene halvdel af lisénens fodplade var understøttet af murværk, og ståldragere, der bar et overliggende 1-stens skillerum, var ikke ført ind i mur-

pillen, men hvilede udelukkende på lisénen. Man bør dog ikke altid regne med, at et så uforsvarligt forhold forløber så heldigt som i dette tilfælde. (Se billede 5).

### Vedligeholdelse.

Byggelovens § 61.

DK 624 059.1:729.1

Beboerne på en af hovedgaderne på Østerbro blev en nat opskræmt ved braget fra en nedstyrtet bygningsdel.

Ved eftersyn viste det sig, at der var faldet en altankonsol ned på gaden. Konsollen, hvis dele senere blev vejet, havde en vægt på ca. 380 kg, og den lå nu knust på kanten af fortovet med mindre dele spredt ud over kørebanen.

Altankonsollen havde været anbragt på 3. sal, og undersøgelsen viste, at konsollen kun havde været ophængt ved et anker i altanpladen og en ganske overfladisk 5—6 cm indmuring i façadeen. Altan-



Fig. 1.

Billedet viser den nedstyrtede altankonsol, der ligger knust på fortovet. Flere brosten var ved nedstyrtingen trykket indtil 8 cm ned under fortovet niveau. Konsollens vægt viste sig at være ca. 380 kg.



Fig. 2.

Nærbillede af altanpladeundersiden på det sted, hvor den nedstyrtede konsol har siddet. Man ser rester af jernbolten i altanpladen og den kun 5 cm dybe forsænkning til bæring af konsollen.



Fig. 3.  
Billedet viser bygningens altaner. Konsollen under tredje etages altan mangler.

pladens underside var over konsollens plads sprængt i mange stykker, der lige så godt kunne være styrtet ned sammen med selve konsollen.

Altanen var udført med murstensskærver, udstøbt mellem udliggerjern med udliggerkrans, der var alvorligt tæret af rust, hvilket for en væsentlig



Fig. 4.  
Billedet viser sandstensbalustraden på tredje sals altan. Altanpladens bæreevne er så svækket, at der allerede er opstået en flere cm bred åbning mellem muren og værnet.

del havde medført ødelæggelsen af altanpladen og konsollen. Værnet omkring altanen bestod af »støbt« sandstensbalustrade af betydelig vægt, og balustraden havde dels ikke nogen ordentlig sammenhæng med bygningen og var dels mange steder stærkt medtaget af vind og vejr.

## Stilladser.

Bygningsvedtægtens § 5.  
Reg. vedr. stilladser.

DK 624.057.6:691.1

Ifølge bestemmelserne i bygningsvedtægtens § 5, stk. 3, jfr. bestemmelserne i stilladsregulativets § 20, skal et eksemplar af stilladsregulativet være opslået på enhver byggeplads, hvor det finder anvendelse.

Alt for ofte har denne bestemmelse været tilside-sat; men det må dog erkendes, at stadig flere byg-gende uden påmindelser sørger for, at regulativet findes på arbejdspladsen.

Til trods herfor bliver der stadig bygget stilladser, som på væsentlige punkter er i strid med stillads-regulativets bestemmelser. Der henvises i denne for-bindelse til den i »Meddelelser fra Københavns Byg-ningsvæsen«, nr. 3, 1946, side 24—26 viste tegning af et stillads.

Nogle af de hyppigst forekommende fejl skal der-for nærmere anføres.

Ifølge stilladsbestemmelsernes § 3, stk. 1 a, må afstanden fra midte til midte af rejsebommene ikke overstige 1,8 m, og ifølge § 4, stk. 1, skal rideplan-kerne gå over 3 rejsebomme; men det er en forud-